



miljöpartiet de gröna



Örebro 2021-12-01

Interpellation till Regionrådet Nina Höjer

Är det rimligt att ta bort bussförbindelse vid Mariebergs köpcentrum?

Mariebergs köpcentrum är idag både en stor målpunkt för folk som vill handla och en stor arbetsplats med anställda som bor i Örebro och Kumla i första hand.

Externhandelscentrum är inte en optimal företeelse men Marieberg har funnits länge och ligger där det gör. Förändringar i busslinjer och hållplatser flyttar inte på Marieberg eller ändrar företeelsen med att vissa typer av butiker flyttar ut från tidigare stadscentrum.

Det är därför med stor förvåning som jag noterar att den busslinjen som varit Kumlabornas och även boende runt Kumla och Hallsberg, länk till Marieberg. Nu inte längre svänger in i området.

Det handlar om Linje 701 som är stommen i busstrafiken för Kumlabor och andra som har sin arbetsplats eller skall besöka Marieberg. Med ny linjedragning utanför handelscentrum och färre turer.

Samtidigt tas linje 702 bort helt och hållet. Dessa tillsammans gav den största pendlarsträckan vad gäller antalet resande stabilitet om tågtrafiken krånglade.

Därför vill jag fråga hur synen är på länstrafikens förmåga att attrahera

1. De som har Marieberg som sin arbetsplats och bor i Kumla med omnejd.
2. De som vill besöka Marieberg och kommer söderifrån där hållplatser flyttas bort.
3. Potentiella kollektivtrafikresenärer mellan Kumla och Örebro som hör talas om inställda tåg men har sett bussarna som en bra livlina.
4. Boende i norra delarna av Kumla (som växer befolkningsmässigt) och nu får försämrat utbud.

För miljöpartiet de gröna
Mats Gunnarsson